

TORRSÄTTNING – SÅ GÅR DET TILL:

CHECKLISTA INFÖR TORRSÄTTNING

- STARTAR BÅTEN? Kontrollera senast dagen innan
 - Eventuell bogsering görs i mån av tid och debiteras 1100,00
- Lokalisera samt säkerställ att ditt pallningsmaterial/trailer är i fullgott skick
 - Finns det luft i hjulen på trailern? Är stöttor enkla att justera? Är pallningen godkänd av marinan? Slagsta tar inte emot Press o sonvaggor, samt att hemmabyggt pallning skall godkännas av hamnkapten.
- Avlägsna förtöjningslinor från bryggan över vintern
- Töm septitanken
 - Tömning i efterhand är en mycket dyr historia
- Ta gärna hem dynor och annat av tyg över vintern så håller de sig bättre. Gäller även kastruller, bestick, prylar... Töm båten så är det enklare att städa och det blir mycket fräschare till våren!

TORRSÄTTNING:

- Kom i tid!
- Kör fram båten till rampen / kajen
- Ha tampar förberedda på styrbords sida
- Fendrar tas upp på babords sida för att inte vara i vägen för sub-liften. Styrbords fendrar tas upp när det är dags att dra in båten i sub-liften.
- Kontrollera att båten har sling-märken, marinan ansvarar ej för skador som uppkommer i samband med båtlyftet
- Har båten känsligt skrov, tillhandahåll liggunderlag / flyttfilt. Kunden ansvar att skydda båten
- Marinans personal kör båten till sin uppläggningsplats och ställer upp den med tillhandahållet eller hyrt pallningsmaterial.

EFTER TORRSÄTTNING:

- Glöm ej vinterkonservera motorn
- Täck båten – tänk på att täckningen ej får sticka ut mer än 25 cm på var sida om båten. Täckning får ej bindas fast i stöttorna.
- Kontrollera stöttor ca en vecka efter torrsättning och justera pallningen vid behov. Marken kan sjunka något, båten kan sätta sig.
- Titta till båt, pallning och täckning regelbundet under vintern!

